

## Amortiguadores

Un amortiguador en mal estado pone en peligro tu seguridad.

La suspensión es uno de los sistemas que más influyen en la seguridad activa de un vehículo, de hecho, está considerado como uno de los 3 pilares de la seguridad.

Y se compone de:

**Un elemento elástico** (Muelles, barras de torsión o ballestas) cuya misión es mantener suspendido y suavizar los movimientos producidos al pasar sobre las irregularidades del terreno.

**Un elemento amortiguador**, encargado de frenar y limitar los continuos rebotes que producirían los muelles al pasar por zonas onduladas. Son los conocidos amortiguadores, que permiten mantener las ruedas en permanente contacto con el suelo.

### Las alertas y síntomas

**El vehículo "tira" hacia un lado, la presión de los neumáticos es correcta:** puede deberse a un problema de ajuste de la geometría, de juego de una rótula de suspensión o quizás a que el muelle de suspensión esté hundido.

**El vehículo oscila de derecha a izquierda:** sin duda los amortiguadores están desgastados. Deben revisarse junto al resto de elementos de engrase elásticos (Ej. Silent bloc de la barra estabilizadora). Es aconsejable un control de la geometría.

**El vehículo se comporta de forma blanda:** las causas pueden ser varias (muelle, amortiguador casi gastado...), el sistema de suspensión entero debe controlarse por medio de un diagnóstico agarre y estabilidad.

**El volante tiene juego:** hay que controlar la articulación de la columna de dirección y el estado de las bieletas de dirección.

**Golpeteo metálico al circular sobre una calzada deformada o badén:** se debe revisar todo el sistema de suspensión; las bieletas del triángulo de suspensión, un silentbloc gastado, también pueden ocasionar el roce de piezas metálicas.

Aquí **SÍ** te saldrán las cuentas

## Claves



Ningún testigo del salpicadero permite alertar sobre un posible fallo del sistema de suspensión. Por lo que hay que estar muy atento a los síntomas más comunes.

1- **Amortiguadores:** su función es mantener la adhesión del coche a la calzada reduciendo las oscilaciones del vehículo.

Forman parte del "triángulo de seguridad" (frenado, neumáticos, amortiguadores) del vehículo.

Piezas de desgaste por excelencia, soportan 1.200 presiones por kilómetro recorrido. Por eso se recomienda controlarlos cada 20.000 Km.

2- **Muelle de suspensión:** Mantienen el peso del vehículo atenuando las imperfecciones de la carretera.

3- **Copela de amortiguador:** pieza que permite pivotar el amortiguador al mismo tiempo que la rueda cuando se gira el volante.

### ¿Sabías que puedes comprobar tú mismo el estado de los amortiguadores?

Puedes comprobar tú mismo el estado de tus amortiguadores mirando si no hay marcas de aceite aparente en ellos. Si hay marcas de aceite, se deben cambiar rápidamente. Encontrarás una amplia gama adaptada a tu vehículo en nuestros talleres. A partir de enero de 2009, las IT consideran como defecto grave la mera sospecha de que un amortiguador pierda o haya perdido aceite.

### Diagnostico de agarre y estabilidad

#### **Control:**

- Estado neumáticos
- Control visual de geometría
- Control visual de amortiguadores y fugas
- Copelas de los amortiguadores
- Rótulas de dirección y suspensión
- Rodamientos traseros
- Rodamientos delanteros
- Transmisores
- Fuelles
- Revisión de la presión de los neumáticos

Aquí **SÍ** te saldrán las cuentas