

## NIVELES

Recuerda que una puesta a punto periódica de tu coche puede alargar la vida del mismo y prevenirte de un susto innecesario. Revisar los niveles del vehículo de vez en cuando puede librarle de costosas reparaciones y posibles accidentes.

Una pequeña puesta a punto es indispensable.

Intentaremos explicar lo más claramente posible como poder llevar los niveles y presiones adecuadamente.

### Nivel de aceite



Es realmente importante mantener el motor bien lubricado para que no nos de averías.

Para ello colocaremos el coche en un sitio que esté realmente llano (para que la medida no sea engañosa) y con el coche parado. Seguidamente sacaremos la varilla del aceite, que suele estar a la vista, con colores llamativos y la limpiaremos con un papel, trapo, o lo que se tenga mas a mano. Introduciremos la varilla y la volveremos a sacar. Ahora lo que nos marca la varilla es el nivel de aceite real que tiene el motor.



Debe de estar entre dos marcas, que nos indican el mínimo y el máximo. En caso de estar por debajo, rellenaremos con el mismo tipo aceite que se le echó la última vez, por su tapón correspondiente, que debe ser parecido al que muestra mas abajo la foto.

### Nivel de Agua de radiador

Para mantener el motor bien refrigerado será necesario llevar el agua del radiador en su máximo nivel. Normalmente es un bote semi-transparente que desde el exterior se observa el

nivel que tiene el agua, y las marcas que indican el mínimo y el máximo. En caso de estar bajo el mínimo, lo rellenaremos hasta el máximo siempre con anticongelante, ya que el agua puede congelarse y romper conductos.

Otros coches llevan el bote incorporado en el propio radiador, y con un objeto flotante que indica el nivel máximo al que debe de llegar el agua.

Aquí **SÍ** te saldrán las cuentas

**NUNCA!!** Abráis el bote del agua si el coche está caliente, podría saltaros el anticongelante muy caliente a la cara.



### **Nivel agua limpiaparabrisas**

Simplemente sirve, como su nombre indica, para poder lavar el parabrisas, faros, y la luna trasera. No es tan importante como los demás, pero no por ello, hay que dejarlo pasar. En la imagen anterior podemos observar, como encima del depósito de agua del radiador, está situado el bote del agua del limpiaparabrisas. Normalmente no tiene nivel de mínimo y máximo. Rellenar hasta un nivel que consideréis adecuado. Yo aconsejaría no rellenar con agua y jabón, ya que el jabón obstruye los conductos. Nuestro bazar de autopuestos, venden productos muy buenos para el agua del limpiaparabrisas.

### **Nivel de aceite y líquido de frenos.**

Productos de calidad y un control regular, son los factores clave para satisfacer las necesidades de tu coche en materia de aceite motor. Comprobar los niveles de aceite periódicamente es muy importante, ya que debido a su diseño los motores consumen pequeñas cantidades de aceite. Es especialmente importante revisar el nivel de aceite antes de un viaje largo o entre intervalos de cambio de aceite, ya que los avances tecnológicos han ampliado los intervalos de inspección en términos de distancia recorrida.

El cambio de aceite debe realizarse cada 5000 kilómetros aproximadamente.

Después de conducir un cierto tiempo, el aceite se ensucia y enturbia. Manteniendo el aceite a un nivel aceptable de pureza, reduce las impurezas en el motor.

Aprovecha cada cambio de aceite para cambiar también la correa del ventilador.

**Aquí **SÍ** te saldrán las cuentas**

Antes de abrir el capó necesitamos tres cosas, el motor caliente, esperar 7-10 minutos tras apagarlo y un trapo o papel de cocina. Con los deberes hechos abrimos el capó y localizamos la varilla de aceite.

Normalmente se encuentra bien, en los coches nuevos suele llevar el extremo.

Hay algunos coches nuevos en los que la varilla va incorporada al tapón de llenado de aceite, con lo que bastará con desenroscarlo y tirar suavemente para sacar el tapón con la varilla. Normalmente la varilla suele ir aparte, así que una vez localizada, tiraremos suavemente hasta sacar la varilla entera. Una vez con la varilla en la mano, limpiaremos el extremo manchado de aceite con el trapo o el papel de cocina y volveremos a meter la varilla hasta el tope.

### Nivel líquido de frenos

El líquido de frenos se encuentra en un recipiente que es normalmente transparente.

El recipiente del líquido de Frenos está situado cerca de la columna del volante. A diferencia del nivel del aceite, no es necesario abrir la tapa para comprobar el nivel.

El recipiente suele llevar un indicador de máximo y de mínimo. Compruebe que el nivel está lleno.

Los vehículos equipados con ABS tienen un sistema de varios compartimientos para el líquido de frenos. Este tipo de frenos se utilizan en algunos coches que poseen frenos de disco en las cuatro llantas, llevan un sensor en cada rueda, que compara permanentemente el régimen (velocidad de giro) de cada una de ellas con el de las restantes.

Es preferible dejar en manos de un profesional el rellenado del líquido de frenos. No obstante sí por alguna emergencia usted decide rellenar el nivel tenga en cuenta lo siguiente:

1. Limpie con un trapo el recipiente y la tapa antes de abrirlo. La suciedad puede dañar el sistema de frenos si se mezcla con el fluido.
2. Use solamente fluido nuevo. No reutilice el fluido que sobró. Si ese fluido está sucio, puede dañar el sistema.

### Estado de las Pastillas de Frenos

Las pastillas de freno son las que se encargan de detener las ruedas. La fricción que sufren provoca su desgaste y por esa razón han de ser cambiadas periódicamente.

- Frenos de Tambor.
- Frenos de disco.

Revisar su estado es más complicado, ya que hay que desmontar la rueda para comprobarla. Se recomienda revisar las pastillas de freno cada 16000 kilómetros aproximadamente.

Cuando al pisar el freno se oye un chirrido, las pastillas se han desgastado y conviene cambiarlas.

La revisión de los frenos es de obligado cumplimiento, como mínimo una vez al año.

La mayoría de las tareas son meramente visuales y preventivas: pérdidas de líquido de freno, estado de los latiguillos y de los bombines, estado del disco de rueda y de las pastillas de freno, etc.

Es conveniente además revisar la compensación de frenada en nuestro taller. Esta operación se realiza con un equipo denominado frenómetro, capaz de medir cuánto frena cada rueda. Ambas ruedas de cada eje han de registrar los mismos valores, pues de lo contrario el automóvil se desplazaría, durante la frenada, hacia el lado de la rueda que menos frena.



### Presiones de neumáticos

Cada automóvil, lleva una etiqueta con las **presiones adecuadas**. Suele estar situada, en un canto de una de las puertas, o en la compuerta del tanque de gasolina. De no encontrarlo, en la web de cada fabricante de neumáticos, suele haber una tabla para cada medida de rueda.

Es muy importante llevar las presiones adecuadas, para una mayor seguridad, ya que, minimizas el riesgo de reventón del neumático, a su vez obtendrá sus mayores prestaciones y podrás sacar el mayor número de kilómetros a las ruedas sin que estas se desgasten.

Aquí **SÍ** te saldrán las cuentas