

Neumáticos

Los principales cuidados que se deben procurar en una cubierta nueva para que esta tenga un reciclaje óptimo son: presión adecuada, buena aplicación y no rebasar los límites de carga para los que fue diseñada.

Los neumáticos desempeñan un papel primordial en la estabilidad y la seguridad. Como único punto de contacto con el suelo, la estabilidad de su vehículo depende de su estado. Por eso hay un umbral de desgaste que no se debe superar.

Un neumático cuya profundidad de dibujo está en 1,6 mm (límite legal) ha perdido el 95% de su adherencia. Si es el caso de su coche, se arriesga a sufrir el aquaplaning y su distancia de frenado es cada vez mayor. Unos neumáticos desinflados también representan un peligro para su seguridad al volante y son también sinónimo de desgaste prematuro y aumento de consumo de carburante. Aconsejamos por lo tanto que compruebe regularmente el estado y la presión de sus neumáticos.



Truco del euro. Neumático en buen estado.



Truco del euro. El neumático tiene que sustituirse

La banda de rodadura de un neumático es aquella parte plana que entra en contacto con la superficie. Es, por tanto, la zona que más desgaste sufre de todo el neumático. En neumáticos comunes, el dibujo de la banda de rodadura no debe ser inferior a los 1,6 mm de profundidad; y tampoco debe ser inferior a los 3 mm en neumáticos de invierno.

Los neumáticos deben incorporar una serie de indicadores de desgaste a lo largo de su banda de rodadura. (Según CE92/23). Si nos fijamos en sus laterales, podremos ver unos códigos, TWI ("Treadwear indicator", en inglés.).

Al ver la banda de rodadura a la altura de dichos símbolos, veremos una zona alzada en la banda de rodadura. Cuando el taco del dibujo se vea al mismo nivel que dichos indicadores, podemos considerar que el neumático ha alcanzado el momento de su sustitución.

Aquí **SÍ** te saldrán las cuentas

Un truco usado a menudo para realizar una prueba sencilla de profundidad es utilizar diversas monedas. En países de la Zona Euro, al introducir una moneda de 1 € en las acanaladuras, si se pueden ver las estrellas del reverso completamente, el neumático ha de ser sustituido. Al igual que con el consumo de combustible, el desgaste de un neumático se puede reducir haciendo una conducción eficiente. De todos modos, la duración media de un neumático de calle con un uso correcto ronda entre los 40000 y los 60000 km.

Neumáticos de invierno

Los **neumáticos de invierno** son neumáticos especialmente concebidos para un uso frecuente en regiones con bajas temperaturas y presencia de hielo y de nieve. Permiten prescindir de las cadenas transitando sobre nieve (ya que con hielo sigue siendo recomendable u obligatorio el uso de cadenas), aumentando la seguridad y la vida de la cubierta.

A diferencia de los neumáticos comunes, su banda de rodadura no puede ser menor a los 3 mm.

Aquí **SÍ** te saldrán las cuentas